

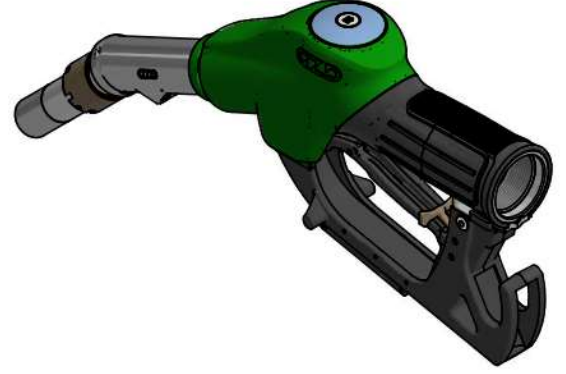


GZD ÜRÜN KATALOĞU

GZD VR Tabanca



GZD VR OFF-ON Tabanca



IEP 22 ATEX 1082U

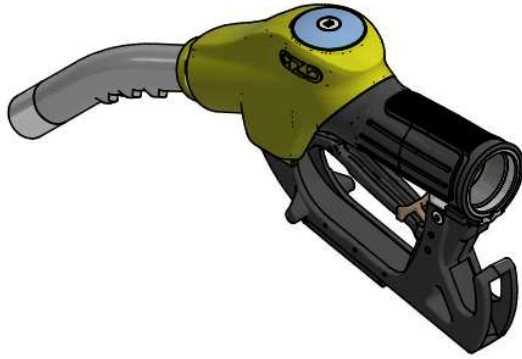
TEKNİK ÖZELLİKLER

- 45 l/dk'ya kadar benzin akışının yakıt ikmali için kullanılır ve benzin buharlarının emilmesini sağlayan yerleşik bir sisteme sahiptir
- Her türlü benzin için tasarlanmıştır
- Ağırlık 970 gr
- 45 l/dk'ya kadar maksimum akış
- 0,5 - 3,5 bar arası çalışma basıncı
- Yakıt dolumunun otomatik olarak kesilmesi sırasında, hidrolikteki maksimum hidrolik basınç 1,6 bar'a kadar çıkar
- Nozul borusu Ø21 mm'dir
- Nozul borusuna, aracın deposuna benzin doldurulmasını durdurduktan sonra tabancadan benzinin sızmasını önemli ölçüde önleyen bir DAMLA-DURDURMA valfi takılmıştır.
- GZD VR KAPALI-AÇIK tabancanın tahliye borusu üzerinde bulunan KAPALI-AÇIK valfinin yenilikçi yapıcı çözümü, GZD VR KAPALI-AÇIK tabancanın yalnızca tabancanın tahliye borusu tabancanın giriş kısmına yerleştirildiğinde etkinleştirilmesini sağlar.
- Tabanca gövdesinde M34x1.5 vida dişi bulunmaktadır
- -40°C ile +55°C arası çalışma sıcaklığı aralığı
- Aracın deposu benzinle dolduğunda benzin beslemesini otomatik olarak keser
- Boşaltılan benzin miktarının %95 ila %105 aralığında benzin buharlarının emilmesini sağlar
- Yakıt doldururken tabanca kabzasını takmak için iki yol seçme imkanı
- Tabancanın gövdesi, korozyona, yağa ve petrol ürünlerine karşı mükemmel dirençli alüminyum alaşımdan yapılmıştır.
- Nozzle mükemmel korozyon direncine sahip alüminyum alaşımdan yapılmıştır ve üst kısım bir krom manşon ile güçlendirilmiştir
- Müşteri talebine göre GZD VR tabancaları SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TIP 2 ile de mevcuttur.
- Müşteri gereksinimlerine göre, GZD VR tabancalar, yakıt ikmali sırasında tabanca kabzasını takma imkanı olmadan tedarik edilebilir.



2

IEP 22 ATEX 1082U



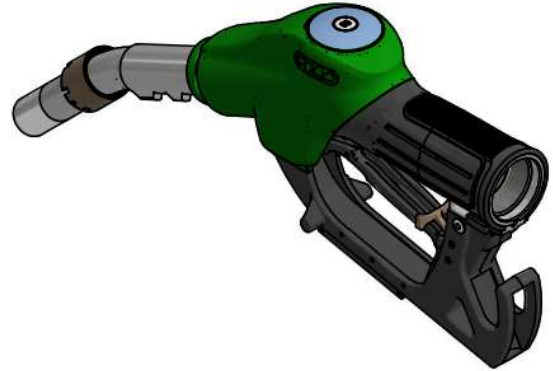
GZD 80 Tabanca



GZD 50 Tabanca



GZD 80 OFF-ON Tabanca



GZD 50 OFF-ON Tabanca

TEKNİK ÖZELLİKLER

- 80 l/dk'ya kadar olan ve bu buharların emilmesini sağlayan bir sisteme sahip olmayan her türlü benzin ve motorin yakıtlarının yakıt ikmali için kullanılır.
- Her türlü benzin ve dizel yakıt için tasarlanmıştır
- Ortalama 800 gram yalın ağırlığı bulunmaktadır.(Breakaway Montajlanmamış hali baz alınmıştır.)
- Nozul borusu Ø 21mm ile 45 l/dak'ya kadar maksimum akış hızı ve 1,6 bar'a kadar maksimum hidrolik basınç
- Nozul borusu Ø 25mm ile 80 l/dk'ya kadar maksimum akış ve 2,1 bar'a kadar maksimum hidrolik basınç
- GZD 50 OFF-ON tabancasının ve GZD 80 OFF-ON tabancasının ağızında bulunan OFF-ON valfinin yenilikçi yapıcı çözümü, GZD VR OFF-ON tabancasının sadece nozulun ağız aracın deposunun giriş kısmına yerleştirildiğinde devreye girer.
- Tabanca gövdesinde M34x1.5 vida dişi bulunmaktadır
- 0,5 - 3,5 bar arası çalışma basıncı
- -40C° ile +55C° arası çalışma sıcaklığı aralığı
- Aracın deposu akaryakıt ile dolduğunda akaryakıt beslemesini otomatik olarak keser.

- Yakıt doldururken tabanca kabzasını takmak için iki yol seçme imkanı
- Tabancanın gövdesi, korozyona, yağa ve petrol ürünlerine karşı mükemmel dirençli alüminyum alaşımdan yapılmıştır.
- Nozul mükemmel korozyon direncine sahip alüminyum alaşımdan yapılmıştır ve üst kısım bir prokron manşon ile güçlendirilmiştir
- Müşteri gereksinimlerine göre, GZD 50/80 tabancaları, SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN ile de mevcuttur; GZD G3/4" F 650G TIP 1 (GZD R3/4" F 650 TIP 1); GZD G1" F 600G TIP 1 (GZD R1" F 600 TIP 1); *
- Müşteri gereksinimlerine göre GZD 50/80 tabancaları; Döner mafsal ile de mevcuttur. GZD G1" F 910G (GZD R1" F 910); GZD G1" M 710G (GZD R1 "M 710); GZD G3/4" F 920G (GZD R3/4" F 920) ve GZD G3 4M 720G (GZD R3/4" M 720) *
- Müşteri gereksinimlerine göre, GZD VR tabancalar, yakıt ikmal sırasında tabanca kabzasını takma imkanı olmadan tedarik edilebilir.

* - M Dış Diş

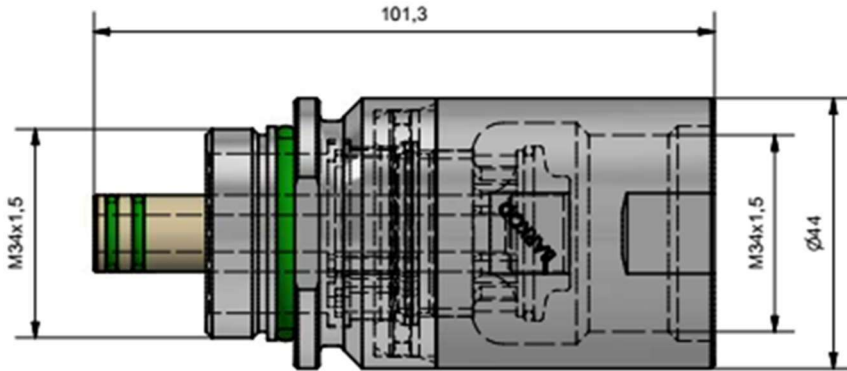
- F İç Diş

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD

GZD VR 300 TIP 2

EN 13617-2'YE GÖRE ÇOKLU KULLANIM İÇİN SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN

Atex No: IEP 23 ATEX 1180U



45 l/dk'ya kadar tabancaları ve aktif buhar emiş sistemi için

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TIP 2, arabayı çalıştırırken, dağıtıcı, hortum ve tabanca tertibatını ve ayrıca arabayı bir kaza sonucu meydana gelebilecek fiziksel hasarlardan korumak için tasarlanmış tekrar kullanılabilir bir kaplındır.

Tabancanın aracın deposunda unutulması durumunda, kaplin tabancadan ayrılarak dağıtıcıya zarar vermemek ve dağıtıcıdan yakıt sızıntısını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.



SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP 2, benzin buharlarının geri dönüşünü sağlayan bir sisteme ve M34x1.5 bağlantı dişlisine sahip tabancalar için tasarlanmıştır ve doğrudan tabancaya monte edilir.

Teslimattan önce her bir SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP 2, EN 13617-2'ye göre ayrılma ve sızıntı testine tabi tutulur.

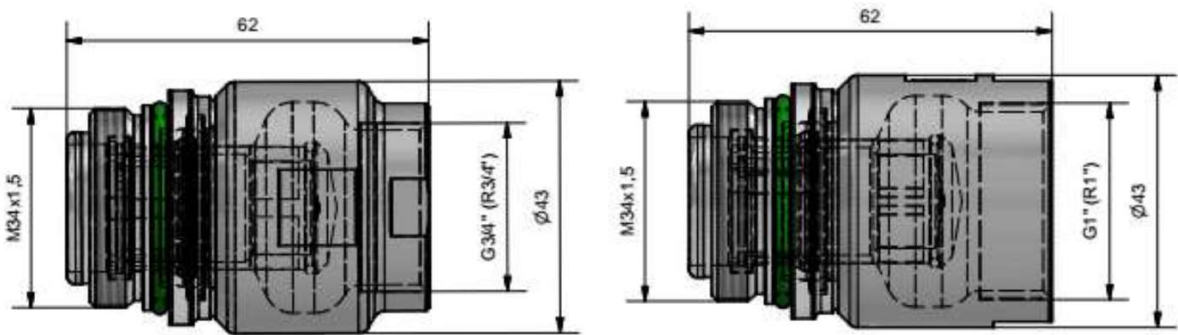
EN 13617-2 standardına göre SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP 2 80 kg (800 N) ile 150 kg (1500 N) çekme kuvvetinde aksel veya açılmal yönde ayrılır. SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP 2 çalışma basıncı 3,5 bara kadardır.

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP-2 -40°C ile +55°C sıcaklık aralığı için tasarlanmıştır. Her SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP 2 üretim tarihi kodu ile işaretlenmiştir.

Örneğin; 2022/3 için 2022 = üretim yılı (2022), 3 = üretim yılı içinde çeyrek (3). SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP 2 zorla ayrılması durumunda maksimum 120 ml yakıt sızıntısı olabilir. SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD VR 300 TİP 2, demonte edildikten sonra sadece yetkili Servis teknisyeni tarafından tekrar monte edilebilir ve sızdırmazlık testi yapıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

GZD G3/4" F 650G TİP 1 (GZD R3/4" F 650 TİP 1) GZD G1" F 600G TİP 1 (GZD R1" F 600 TİP 1)

EN 13617-2'YE GÖRE ÇOKLU KULLANIM İÇİN SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN
Atex No: IEP 23 ATEX 1181U



80 l/dk'ya kadar akış hızına ve M34x1,5 bağlantı dişine sahip tüm tabancalar için

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1" F 600G TİP 1 (GZD R1" F 600 TİP 1) ve GZD G3/4" F 650G TİP 1 (GZD R3/4" F 650 TİP 1) arabayı çalıştırırken, dağıtıcı, hortum ve tabanca tertibatını ve ayrıca arabayı bir kaza sonucu meydana gelebilecek fiziksel hasarlardan korumak için tasarlanmış tekrar kullanılabilir bir kaplıdır. Tabancanın aracın deposunda unutulması durumunda, kaplin tabancadan ayrılarak dağıtıcıya zarar vermemek ve dağıtıcıdan yakıt sızıntısını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1" F 600G TİP 1 (GZD R1" F 600 TİP 1) ve GZD G3/4" F 650G TİP 1 (GZD R3/4" F 650 TİP 1) doğrudan tabanca üzerine monte edilir.

Teslimattan önce her bir SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1“F 600G TIP 1 (GZD R1“F 600 TIP 1) ve GZD G3/4“F 650G TIP 1 (GZD R3/4“F 650 TIP 1) EN 13617-2'ye göre ayrılma ve sızıntı testine tabi tutulur.

EN 13617-2 standardına göre SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1“F 600G TIP 1 (GZD R1“F 600 TIP 1) ve GZD G3/4“F 650G TIP 1 (GZD R3/4“F 650 TIP 1) 80 kg (800 N) ile 150 kg (1500 N) çekme kuvvetinde eksenel veya açısız yönde ayrılır.

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1“F 600G TIP 1 (GZD R1“F 600 TIP 1) ve GZD G3/4“F 650G TIP 1 (GZD R3/4“F 650 TIP 1) çalışma basıncı 3,5 bara kadardır. SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1“F 600G TIP 1 (GZD R1“F 600 TIP 1) ve GZD G3/4“F 650G TIP 1 (GZD R3/4“F 650 TIP 1) -40°C ile +55°C sıcaklık aralığı için tasarlanmıştır.

Her SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1“F 600G TIP 1 (GZD R1“F 600 TIP 1) ve GZD G3/4“F 650G TIP 1 (GZD R3/4“F 650 TIP 1) üretim tarihi kodu ile işaretlenmiştir. Örneğin; 2022/3 için 2022 = üretim yılı (2022), 3 = üretim yılı içinde çeyrek (3).

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1“F 600G TIP 1 (GZD R1“F 600 TIP 1) ve GZD G3/4“F 650G TIP 1 (GZD R3/4“F 650 TIP 1) zorla ayrılması durumunda maksimum 120 ml yakıt sızıntısı olabilir.

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1“F 600G TIP 1 (GZD R1“F 600 TIP 1) ve GZD G3/4“F 650G TIP 1 (GZD R3/4“F 650 TIP 1) , demonte edildikten sonrasadece yetkili servis teknisyeni tarafından tekrar monte edilebilir ve sızdırmazlık testi yapıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

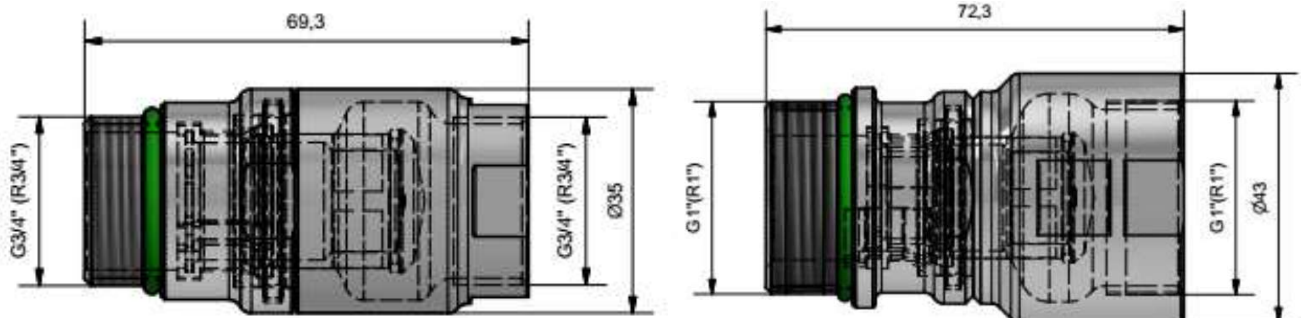
* - M Dış Dış
- F İç Dış

EN 13617-2'YE GÖRE ÇOKLU KULLANIM İÇİN SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN

Atex No: IEP 23 ATEX 1181U

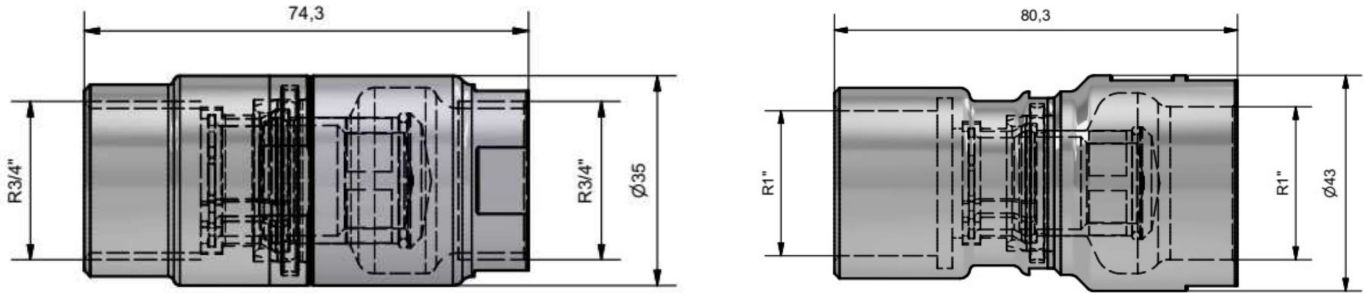
80 l/dk'ya kadar akış hızına ve R1" ve R3/4" bağlantı dişlerine sahip tüm tabancalar için

GZD G3/4“MF 670G TIP 1 (GZD R3/4“MF 670 TIP 1) GZD G1“MF 690G TIP 1 (GZD R1“MF 690 TIP 1)





6

GZD G3/4"FF 670G TİP 1 (GZD R3/4"FF 670 TİP 1) GZD G1"FF 690G TİP 1 (GZD R1"FF 690 TİP 1)

GZD G1"MF 690G TİP 1 ve GZD G3/4"MF 670G TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1 ve GZD R3/4"MF 670 TİP 1) SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN, hortumu ve tabanca tertibatını ve ayrıca aracı çalıştırırken aracı fiziksel hasardan korumak için tasarlanmış yeniden kullanılabilir birkaplıdır. aracın deposu, kaplin, dağıtıcıya zarar vermeyecek ve dağıtıcıdan yakıt sızmasını önleyecek şekilde tabancadan ayrılacak şekilde tasarlanmıştır.

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1"MF 690G TİP 1 ve GZD G3/4"MF 670G TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1 ve GZD R3/4"MF 670 TİP 1) doğrudan tabancaya monte edilir.

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1"FF 690G-1 TİP 1 ve GZD G3/4"FF 670G-1 TİP 1 (GZD R1"MF 690-1 TİP 1 ve GZD R3/4"MF 670-1 TİP 1) dağıtıcının besleme hortumunun üst kısmına monte edilebilmektedir.(Hortum Tipi Breakaway)

Teslimattan önce, her bir GZD G1"MF 690G TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1), GZD G3/4"MF 670G TİP 1 (GZD R3/4"MF 670 TİP 1), GZD G1"FF 690G-1 TİP 1 ve GZD G3/4"FF 670G-1 TİP 1 (GZD R1"FF 690-1 TİP 1 ve GZD R3/4"FF 670-1 TİP 1) YENİDEN MONTAJLANABİLİR DÖNER KAPLİN, EN 13617-2'ye göre, ayrılma ve sızdırmazlık testine tabi tutulur.

EN 13617-2 standardına göre GZD G1"MF 690G TİP 1, GZD G3/4"MF 670G TİP 1, GZD G1"FF 690G-1 TİP 1 ve GZD G3/4"FF 670G-1 TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1, GZD R3/4"MF 670 TİP 1, GZD R1"FF 690-1 TİP 1 ve GZD R3/4"FF 670-1 TİP 1) eksenel veya eksenel olmayan kopma değerleri , 80 kg (800 N) ila 150 kg (1500 N).

GZD G1"MF 690G TİP 1, GZD G3/4"MF 670G TİP 1, GZD G1"FF 690G-1 TİP 1 ve GZD G3/4"FF 670G-1 TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1, GZD R3/4"MF 670 TİP 1, GZD R1"FF 690-1 TİP 1 ve GZD R3/4"FF 670-1 TİP 1) çalışma basıncı 3,5 bar'a kadardır.

SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1"MF 690G, GZD G3/4"MF 670G TİP 1, GZD G1"FF 690G-1 TİP 1 ve GZD G3/4"FF 670G-1 TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1, GZD R3/4"MF 670 TİP 1, GZD R1"FF 690-1 TİP 1 ve GZD R3/4"FF 670-1 TİP 1), -40°C ila + 55°C sıcaklık aralığı için tasarlanmıştır

Her bir GZD G1"MF 690G TİP 1, GZD G3/4"MF 670G TİP 1, GZD G1"FF 690G-1 TİP 1 ve GZD G3/4"FF 670G-1 TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1, GZD R3/4"MF 670 TİP 1, GZD R1"FF 690-1 TİP 1 ve GZD R3/4"FF 670-1 TİP 1) SÖKME DÖNER KAPLİN bir üretim tarihi kodu ile işaretlenmiştir. Örneğin, 2022/3 için 2022 = üretim yılı (2022), 3 = üretim yılında çeyrek (3).

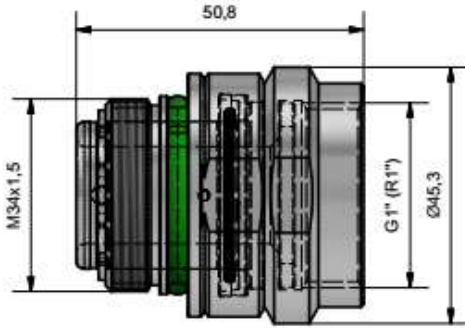
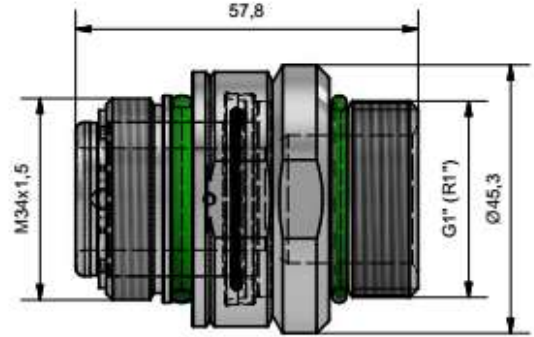
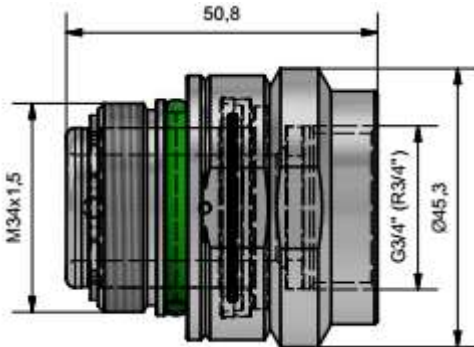
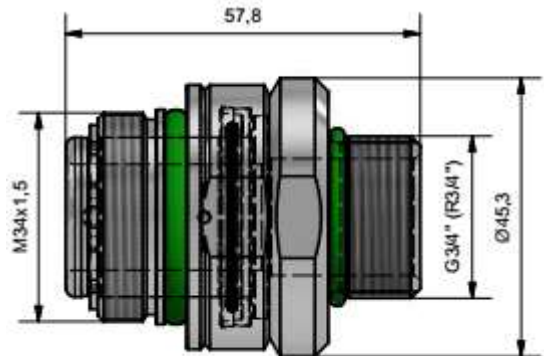
SÖKÜLEBİLİR DÖNER KAPLİN GZD G1"MF 690G TİP 1, GZD G3/4"MF 670G TİP 1, GZD G1"FF 690G-1 TİP 1 ve GZD G3/4"FF 670G-1 TİP 1 (GZD R1"MF 690 TİP 1, GZD R3/4"MF 670 TİP 1, GZD R1"FF 690-1 TİP 1 ve GZD R3/4"FF 670-1 TİP 1) zorla ayrılma nedeniyle maksimum 120 ml yakıt sızıntısına neden olabilir.

YENİDEN MONTAJLANABİLİR DÖNER KAPLİN GZD R1"MF 690 TİP 1, GZD R3/4"MF 670 TİP 1, GZD R1"FF 690 TİP 1 ve GZD R3/4"FF 670 TİP 1, demonte edildikten sonra yetkili servis teknisyeni tarafından tekrar monte edilebilir ve tekrar kaçak testinden sonra kullanabilirsiniz.

DÖNER MAFSAL

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Tabancayı ve besleme hortumunu bağlamak için kullanılır.
- Tabancanın 360° radyal dönüşünü sağlar.
- 0,5 - 3,5 bar arası çalışma basıncı
- 80 l/dk'ya kadar olan akışlar için kullanılır

GZD G1" F 910G (GZD R1" F 910)**GZD G1" M 710G (GZD R1" M 710)****GZD G3/4" F 920G (GZD R3/4" F 920)****GZD G3/4" M 720G (GZD R3/4" M 720)**

** - M Dış Dış

- F İç Dış

Konya, Ekim 2023.